

# CTIF Ostrava 2009

## Perinteisen palokuntakilpailun sääntötarkennukset (Linz 17-19.10.2008)

Tarkentavat perinteisen palokuntakilpailun sääntöjen 6. painosta 2002.

Näiden tarkennusten on tarkoitus auttaa kilpailijoita ja tuomareita ymmärtämään sääntöjä paremmin. Samassa tarkennetaan sääntöä tekonurmen käytöstä ruiskun alla ja vaihtoehtoa käyttää elektronista ajanottoa.

### 2.4.1 Sammutushyökkäyksen kilpailukalusto ja 7.1 Kilpailijoiden ja kilpailukaluston lähtöasetelma

*Paineletku on silloin oikein aseteltu, kun se on kiepille rullattuna molemmat liittimet hyökkäyssuuntaan ja letkussa ei ole löysää.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Kiepille rullattu paineletku tulee rullata niin, että molemmat liittimet näyttävät samaan suuntaan, ja se tulee asettaa lähtöpaikalle niin, että liittimet ovat hyökkäyssuuntaan. Letku saa olla vain ja ainoastaan kiepillä (kaksinkerroin) eli ei enempää eikä vähempää! Aikaisemmista säännöistä poiketen ei myöskään kiepin sisemmän letkun mikään osa saa koskettaa maata (liitin).

### 2.5 Kilpailuasua ja henkilökohtainen varustus

Varustus, jossa kilpailuun ilmoittaudutaan, on pidettävä vyötä myöten yllä molemmissa osioissa eli sammutushyökkäyksessä ja urheilusuudessa.

### 2.5 Kilpailuasua ja henkilökohtainen varustus

*Saappaat, jotka ovat nahkaa tai tekonahkaa, tummat ja nilkan peittävät. Piikit, nappulat tai metallinpalaset pohjissa eivät ole sallittuja.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Kenkien tulee olla tummat ja nilkan peittävät. Vaalea kuviointi on sallittu. Piikit, nappulat tai vastaavat ovat kiellettyjä.

### 7.1 Kilpailujoukkue ja kaluston käsittely

Koska kalusto on usein jo vaurioitunut, sitä käsiteltäessä käytetään seuraavia ohjeita:

Jos joukkue tekee letkunkannattimeen solmun, on joukkueen myös avattava se. Jos letkunkannatin joudutaan leikkaamaan irti, joukkueen suoritus tullaan hylkäämään.

### 7.1. Kilpailujoukkue ja kaluston käsittely, viimeinen kohta

*Joukkueen asettuessa lähtömuotoon on tarkastettava, että joukkue seisoo kahdessa rivissä eikä esimerkiksi V-muodossa tai portaittain.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Jos joukkue ei ole ohjeiden mukaisessa muodossa, se ei saa aloittaa ennen kuin oikeaan muotoon on menty.

## 7.3 Lähtö, viides kohta

Varaslähtö tarkoittaa seuraavaa:

Kilpailija liikkuu lähdössä enemmän kuin yhden askeleen verran, vaikka vain siirtyäkseen portaiseen muotoon. Tästä rangaistaan syynä "varaslähtö". Askeleeksi lasketaan jalan liikuttaminen eteen tai taakse niin, että jalka nousee irti maasta.

## 7.3 Lähtö, seitsemäs kohta

*Ryhmänjohtaja ja lähetti sijoittuvat lähdön jälkeen ennalta määrättyyn paikkaan jakoliittimen kohdalle ja ottavat "loppuasennon".*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Ei ole virhe, jos RJ ja läh. liikkuvat hitaasti eteenpäin ja pysähtyvät välillä. Jos RJ tai läh. jäävät moottoriruiskun alueelle seisomaan ja katselemaan imujohtojen liittämistä, rangaistaan siitä syynä "väärä työskentely". Joukkuetta voidaan rangaista "väärästä työskentelystä" vain kerran.

### 7.4.1 Imuletkujen selvitys, kolmas kohta

*Imuletkuja nostettaessa on molempien seistävä imuletkujen välissä vedenottoaikaan päin kääntyneinä.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Ei ole virhe, jos vesiparin johtaja ei seiso täsmälleen imuletkujen välissä vaan jonkun verran niiden takana. Jos vesimiehen molemmat jalat ovat kuvitellun jatkeen sivulla, rangaistaan siitä syynä "vääräl työskentely".

### 7.4.1 Imuletkujen selvitys, kolmas kohta

*Vesipari ottaa kannettavan moottoriruiskun oikealla puolella (sammutussuuntaan nähden) olevat kaksi imuletkua. Vesiparin johtaja ottaa lähinnä vedenottoaikaan olevat liittimet ja vesimies palokohteen suunnassa olevat. Vesimies saa päättää, juokseeko hän imuletkujen ohi ulkokautta vai niiden välistä. Imuletkuihin tartuttaessa molemmat ovat kääntyneinä vedenottoaikalalle päin ja seisovat imuletkujen välissä. He kantavat nyt imuletkuja vinosti oikealle, jolloin vesiparin johtajan on kuljettava edellä. He laskevat sen imuletkun, jonka liittimiä he pitävät vasemmassa kädessään, sen imuletkun eteen, joka on ulompana moottoriruiskun oikealla puolella (vedenottoaikalalle katsottaessa). Sitten vesipari vie imuletkun, jonka liittintä he kantavat oikeassa kädessään, vedenottoaikalalle päin. He asettavat tämän sen imuletkun jatkoksi, jonka laskivat edellä.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Jos imuletkua ei lasketa maahan, vaan se ojennetaan suoraan letkuparin johtajalle, rangaistaan siitä syynä "väärä työskentely".

### 7.4.1 Imuletkujen selvitys, neljäs kohta

*Letkumies tarttuu sen imuletkun etummaiseen liittimeen, joka on moottoriruiskun vieressä vasemmalla puolella sammutussuuntaan nähden, ja letkuparin johtaja tämän imuletkun takimmaiseen liittimeen. He asettavat tämän ulompana vasemmalla olevan imuletkun jatkoksi.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Jos letkumies kantaa imuletkua yksin ilman letkuparin johtajan avustusta, rangaistaan tästä syynä "väärä työskentely".

### 7.4.1 Imuletkujen selvitys, viides kohta

*Jos imuletkut asetetaan toisin kuin edellä on kuvattu, rangaistaan siitä "väärästä työskentelystä" tapausta kohti. Imuletkuja ei saa pudottaa selvittäessä.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Imuletkut on laskettava maahan edellä mainitussa järjestyksessä. Sillä, polvistuuko joku kilpailijoista laskiessaan imuletkua, ei ole väliä. Polvistuminen imuletkun päälle on sallittua.

## 7.4.2 Imuletkujen selvitys, ensimmäinen ja kymmenes kohta

*Kun kaikki imuletkut on asetettu, letkuparin johtaja ja letkumies menevät vedenottoaikkaa lähimpänä olevan imuletkun luo. Molemmat asettuvat haara-asentoon imuletkun ylle katse vedenottoaikalle päin. Letkuparin johtaja on lähimpänä vedenottoaikkaa ja letkumies hänen takanaan. Sitten he nostavat imuletkun.*

Liitettävät imuletkut eivät saa liittämisen aikana koskettaa maata. Jos näin käy, siitä rangaistaan syynä "väärä työskentely".

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Jos letkumies painaa imusiivilää liittäessään ensimmäisen imuletkun liittimen maahan saadakseen paremman tuen liittämiseen, rangaistaan tästä syynä "väärä työskentely", koska silloin yksi liitin koskettaa maata.

## 7.4.2 Imuletkujen selvitys, neljäs kohta

*Konemies antaa kummankin parin johtajalle liitinavaimen haluamallaan tavalla ja haluamaltaan puolelta.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Jos imusiivilä ja liitin on liitetty jo ennen liitinavaimen luovutusta, se ei ole virhe, mutta jos imusiivilä ja liitin liitetään käsin ja kiristetään maassa liitinavaimella, rangaistaan tästä syynä "väärä työskentely".

## 7.4.2 Imuletkujen selvitys, neljäs ja neljästoista kohta

*Vesiparin ja letkuparin johtajat kiristävät liittimet liitinavaimella ja pitävät avaimen itsellään.*

*Imuletkuja ja imujohtoa moottoriruiskuun liitettäessä on huomioitava, että liitinavainta käytetään oikeaoppisesti, eikä liitintä saa kopauttaa. Muuten tästä rangaistaan syynä "väärä työskentely".*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Koska monta joukkuetta käyttää samaa liitinavainta, saattaa käydä niin, että avain ei täysin sovi liittimen ympärille. Siitä johtuen on sallittua, että avain ei ole aivan litteänä imuletkun päällä. Jos avain on täysin litteä letkun päällä, rangaistaan tästä syynä "väärä työskentely".

Jos käytetään kaksipäistä liitinavainta, tulee huolehtia tarkkaan siitä, että käytetään avaimen oikeaa päätä kaikissa liitoskohdissa. Jos käytetään väärää päätä, siitä rangaistaan syynä "väärä työskentely".

"Väärästä työskentelystä" voidaan rangaista vain kerran imuselvitystä kohden, vaikka virhe tapahtuisi useammin kuin kerran. Virhe pitää varmistaa niin päätuomarin kuin tuomarin nro 3:nkin toimesta. Jos konemies tekee edellisen lisäksi vielä saman virheen eli käyttää väärää päätä avaimesta tai kopauttaa vain liittimeen, voidaan tästä kuitenkin rangaista vielä kerran syynä "väärä työskentely".

## 7.4.2 Imuletkujen selvitys, viides kohta

*Tämän jälkeen letkupari ja vesipari laskevat imuletkun ja siihen liitetyn imusiivilän maahan.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Ei ole virhe, jos letkuparin johtaja jalalla sysäten/astuen jo liitetyn imuletkun liittimen päälle avaa liittimen, kuitenkin niin että hakaset ovat toisiaan vasten puristuneina.

Jos liittimen puoliskot on laitettu yhteen niin tiiviisti, että puoliskot ovat toisiaan vasten, ei sitä vielä lasketa liitettyksi liittimeksi. Jos taas liittimen puoliskoja on kierretty hiukan, on tämä liitetty liitin. Liittimen kanssa työskentely alkaa, kun toista liittoksen osista aletaan kääntää.

Jos joku toinen kilpailija liittää liittimen (siis se jonka tehtävä se ei ole alun perin), heidät tuomitaan "väärästä työskentelystä".

## 7.4.2 Imujohtojen selvitys, kuudes kohta

*Samaan aikaan vesiparinjohtaja ottaa askeleen oikealle ja seisoo myös imujohdon oikealla puolella...*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Vesiparinjohtajan on seuraavaan liittimeen siirryttäessä kosketettava vähintään kerran imujohdon oikealle puolelle maahan vasemmalla jalalla, muuten tästä rangaistaan syynä "väärä työskentely". Sama koskee myös vesimiestä.

## 7.4.2 Imujohtojen selvitys, kymmenes kohta

*Imuletkuja liitettäessä vesiparin ja letkuparin on oltava haara-asennossa imuletkujen yllä. Ei ole kuitenkaan virhe, jos letkumies seisoo hieman liitettävän imuletkun takana imuletkua nostettaessa. Hän ei kuitenkaan saa koskettaa seuraavaa, vielä maassa olevaa imuletkua käsillään (muutoin tuomitaan "väärästä työskentelystä"). Täten on myös tuomittava virheeksi se, jos hän oikaisee maassa olevan imuletkun liittimen ("väärä työskentely") Ei ole virhe, jos hän liittämisen aikana oikaisee liitettävän, ylös nostetun imuletkun liittintä oikealla tai vasemmalla kädellään. Jos letkumies vetää vielä maassa olevaa imuletkua kerran tai useammin lähemmäs itseään, tuomitaan "väärästä työskentelystä" vain kerran.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Jos letkumies koskettaa seuraavaa liittintä/letkua omaa imuletkua laskiessaan, rangaistaan tästä syynä "väärä työskentely".

## 7.4.2 Imuletkujen selvitys, viimeinen kohta

*Kun kaikki imuletkut on liitetty, vesiparin johtaja antaa liitinavaimensa letkumiehelle. Liitinavainta ei tällöin saa heittää eikä se saa pudota maahan, tai se tuomitaan "vääräksi työskentelyksi".*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Vesiparinjohtaja antaa liitinavaimen letkuparinjohtajalle. Jos tässä tilanteessa avain putoaa maahan, siitä rangaistaan "väärällä työskentelyllä". Sama pätee siihen, jos liitinavain heitetään. Mikäli liitinavain heitetään ja se putoaa maahan, "väärästä työskentelystä" rangaistaan kuitenkin vain kerran. Sama pätee siihen, jos vesiparinjohtaja laskee avaimen maahan ja letkuparinjohtaja nostaa sen siitä. Tästä rangaistaan myös syynä "väärä työskentely" (ei suoritettu avaimen luovutus). Liitinavaimen luovutus voi tapahtua milloin tahansa viimeisen liittoksen ja loppuasetelman välillä, eli sitä ei tarvitse luovuttaa heti liittosten jälkeen.

## 7.4.3 Kannatinnarun ja venttiiliköyden kiinnitys

*Vesiparinjohtaja ottaa köysipussin ja imuletkun kannatinnarun ja kiinnittää koukun imusiivilän renkaaseen. Hän ei saa kiinnittää sitä venttiiliköydelle tarkoitettuun renkaaseen (muutoin se on "kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru").*

*Letkuparinjohtaja kiinnittää tällä välin venttiiliköyden koukun pohjaventtiilin renkaaseen (muutoin se on "kelvottomasti tai väärin kiinnitetty venttiiliköysi").*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Jos venttiiliköysi on virheellisesti kiinnitetty kannatinnarun renkaaseen, koska kannatinnaru oli jo kiinnitetty venttiiliköyden renkaaseen tai päinvastoin, rangaistaan tästä syynä "kelvottomasti sidottu imuletkun kannatinnaru" ja "kelvottomasti tai väärin kiinnitetty venttiiliköysi". Tuplavrheen voi välttää kiinnittämällä molemmat samaan renkaaseen. Tällöin lasketaan vain toinen virheistä.

#### 7.4.4 Imujohdon laskeminen veteen

*Letkuparinjohtaja tarttuu imusiivilään*

Tarkoittaa:

Komennettaessa "imujohto veteen" riittää jos letkuparinjohtaja toinen käsi on imusiivilässä/liittimen metalliosassa kiinni.

#### 7.4.4 Imujohdon laskeminen veteen, toinen kohta

*Konemies jää neljännen imuletkun viimeisen liittimen luo. Vesimies tarttuu toisen ja kolmannen imuletkun väliseen liittimeen. Letkumies tarttuu ensimmäisen ja toisen imuletkun väliseen liittimeen....*

*Konemies, vesimies ja letkupari kantavat nyt valmiiksi liitetyn imujohdon toisen pään kannettavan moottoriruiskun imuaukon luo ja toisen pään vedenotto paikalle (punainen lauta)...*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Komennon "imujohto veteen" jälkeen täytyy letkuryhmänjohtajalla, letkumiehellä ja vesimiehellä olla vähintään yksi käsi omalla liittimellään, koska imujohtoa voi kantaa vain niin, että siitä ottaa kiinni tai vähintään koskettaa sitä.

#### 7.4.4 Imujohdon laskeminen veteen, toinen kohta

*Imusiivilän tulee olla kokonaan punaisen laudan toisella puolella (muutoin tuomitaan syynä "väärä työskentely").*

*Venttiiliköyden tulee olla kiinnitettynä jo tätä ennen. Jos venttiiliköysi kiinnitettiin jo "vedessä" olevaan imusiivilään, tuomitaan "väärästä työskentelystä"...*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Imusiivilä on oikein suoritettu, kun imusiivilän liitinpuolisko on punaisen laudan yli! Ensimmäisen imuletkun liitintä ei lasketa imusiivilän osaksi, eli sen ei tarvitse ylittää lautaa.

Koska virheeksi lasketaan se, että venttiiliköysi kiinnitetään "vedessä", tarkoittaa se sääntöjen mukaan sitä, että venttiiliköysi kiinnitetään imusiivilään vasta "imujohto veteen" -käskyn jälkeen. Eli jos on jo annettu komento "imujohto veteen" ennen kuin letkuparin johtaja on kiinnittänyt venttiiliköyden, voi hän odottaa imusiivilän laskemista veteen, kunnes on saanut venttiiliköyden kiinnitettyä. Jos letkuparin johtaja kuitenkin laskee imusiivilän "veteen" ja nostaa sen takaisin kiinnittääkseen venttiiliköyden imusiivilään, jää voimaan virhe "väärä työskentely".

#### 7.4.4 Imujohdon laskeminen veteen, kolmas kohta

*Konemies liittää imujohdon kannettavan moottoriruiskun imuaukkoon käyttämällä kolmatta, moottoriruiskun imuaukon alla olevaa liitinavainta...*

*Tätä ennen ei liitinavainta saa ottaa. Liitinavainta saa käyttää ylhäältä, alhaalta tai sivulta päin.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Konemiehen täytyy imujohtoa moottoriruiskuun liittäessään käyttää liitinavainta. Sitä käyttäessä täytyy erityisesti ottaa huomioon avaimen käyttö. Katso kohta 7.4.2 imujohtojen liittäminen, neljäs ja neljästoista kohta.

#### 7.4.4 Imujohdon laskeminen veteen, viides kohta

*Letkuparin johtaja asettaa köysipussin, jonka venttiiliköysi on ulosvedettynä, moottoriruiskun vasemmalle puolelle eli moottorin (ilman kantosankaa) ja kantotuen väliselle alueelle.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Jos yksikin venttiiliköyden pussin osa ylittää annetun työskentelyalueen, rangaistaan siitä syynä "kelvottomasti tai väärin kiinnitetty venttiiliköysi".

#### 7.4.4 Imujohdon laskeminen veteen, kuudes kohta

*Kun konemies on kiinnittänyt imujohdon moottoriruiskuun ja asettanut liitinavaimen kiristysvalmiiksi, hän ilmoittaa: "Imu selvä!" Imuletkun kannattinnarun ei tarvitse vielä olla kiinnitettynä moottoriruiskun oikeanpuoleiseen, etummaiseen kantosankaan, eikä venttiiliköyden tarvitse vielä olla ulosvedettynä. Ei myöskään katsota virheeksi, jos imusiivilä ei vielä ole "vedessä".*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Vaikka imusiivilä ei olisi lopullisella paikallaan "vedessä" huudettaessa käsky "imu selvä", ei tästä saa rangaista virheellä.

### 7.5 Pääjohdon selvitys, ensimmäinen kohta

*Hyökkäysmies valvoo, että B-letkuun ei muodostu liian terävää kulmaa ruiskun luona. Kulma syntyy vain, jos pääjohdon ensimmäinen B-letku ei osu maahan moottoriruiskun (ilman kantosankaa) alueen sisällä. Jos B-letkussa on ruiskun paineaukon luona terävä mutka, tuomitaan syynä "paineletkujen puutteellinen selvitys". Jos hyökkäysmies vetää selvitetyn B-letkun takaisin korjatakseen syntyneen mutkan, tuomitaan syynä "laahaavat paineletkut".*

#### 9.2.7 Selvitettyjen paineletkujen laahaus (5 miinuspistettä)

*"Selvitettyjen paineletkujen laahauksesta" tuomitaan, jos jo kokonaan selvitettyä letkua vedetään pituussuunnassa maata pitkin. Ei ole virhe, jos letku vedetään suoraksi liittimestä. Jos hyökkäysparin johtaja vetää pääjohtoa koko pituudeltaan maata pitkin saadakseen liittimen 36 m -merkin ylitse, tuomitaan "selvitettyjen paineletkujen laahauksesta" vain yhden kerran.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Jos paineletkua liikutetaan koko sen pituudelta liittimiseen, niin vain silloin voidaan tästä rangaista syynä "selvitettyjen paineletkujen laahaus".

Jos ensimmäinen B-letku ei ole täysin alueella ja hyökkäysmies vetää sitä takaisinpäin suoristaakseen kulmaa mutta tätä tehdessään ei liikuta liittintä, ei tästä silloin myöskään voida tuomita virhettä, koska letkua ei ole liikutettu koko pituudeltaan (liittimiseen).

Jos hyökkäysmies huomaa vasta toisen B-letkun selvityksen jälkeen takaisin juostessaan ensimmäisessä B-letkussa kulman moottoriruiskulla ja vetää tämän takaisin moottoriruiskun alueelle niin, että B-letku on moottoriruiskun alueella maassa, ja jos tätä tehdessään kilpailija ei liikuttanut B-letkun toista liittintä, ei tästä myöskään lasketa virhettä, kuten edellisessä kohdassa jo mainittiin. Kilpailuohjeissa ei muutenkaan ole mitään mainintaa siitä, että milloin mahdollinen kulma ensimmäisessä B-letkussa on suoristettava.

Tämä on B1- ja B2-tuomareiden valvottava alue.

## 7.5 Pääjohdon selvitys, ensimmäinen ja toinen kohta

*Hyökkäysparin johtaja tarttuu selvittävän letkun vapaaseen liittimeen ja vetää letkun palokohteen suuntaan täyteen pituuteen...*

*Heti kun hyökkäysmies on liittänyt B-letkun moottoriruiskuun, juoksee hyökkäysmies hyökkäysparin johtajan luokse. Vedettyään ensimmäisen B-letkun täyteen pituuteen hyökkäysparin johtaja avaa toisen B-letkun kantolaitteen. Hyökkäysmies ottaa hyökkäysparin johtajan avaaman B-letkun toisen pään ja vetää sen merkkiin asti (36m).*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Jos toinen B-letku on jo vedetty kokonaan auki ennen kuin liitin on laskettu maahan ja se on vedetty jo 36m rajan yli hyökkäysmiehen toimesta, rangaistaan tästä syynä "selvitettyjen paineletkujen laahaus". Tämä siksi, että samanaikaisesti liikkuu myös letkun toisen pään liitin (ensimmäisen B-letkun liitinpari).

Jos B-letku ei ole kokonaan suoraksi vedetty ja sen takia letkussa on spiraalin tai ympyrän muotoisia mutkia, rangaistaan tästä syynä "paineletkujen puutteellinen selvitys", kuten myös silloin, jos toisen B-letkun toinenkin liitin ylittää 36m merkinnän.

Jos hyökkäysparin johtaja avaa toisen B-letkun kannattimen ennen kuin ensimmäinen B-letku on kokonaan selvitetty ja samanaikaisesti hyökkäysmies aloittaa jo toisen B-letkun selvittämisen, vaikka hyökkäysparin johtajalla on ensimmäisen letkun selvitys vielä kesken, ja liittää ne yhteen, rangaistaan tästä syynä "väärä työskentely", koska hyökkäysparin johtaja saa avata toisen B-letkun kannattimen vasta, kun on selvittänyt ensimmäisen B-letkun kokonaan.

## 7.5 Pääjohdon selvitys, toinen kohta

*Jos letku ei ole vedetty merkkiin asti (B-letkun liittimen metalliosa hyökkäyssuuntaan osoittaen on oltava merkin toisella puolella, vedetty-merkin yli), tuomitaan "paineletkujen puutteellisesta selvityksestä".*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Ohjeissa ei eritellä tarkasti sitä, koskeeko sääntö ensimmäistä vai toista B-letkua, joten sääntöä sovelletaan koko pääjohtoon.

On olemassa esimerkkimalli, jossa sääntöä selvitetään seuraavalla tavalla: Jos pääjohtoa ei ole selvitetty koko pituuteensa niin, että tästä johtuen jakoliitin jää jo ennen 36m:n rajaa maahan. Eli tämä tarkoittaa sitä, että jos ensimmäisessä B-letkussa on kulma ja/tai kierre, joista johtuen se jää lyhyeksi, mutta toinen B-letku on täysin suora ja jää ensimmäisen letkun virheiden takia lyhyeksi alle 36m rajan.

Rangaistukseksi tästä annetaan "paineletkujen puutteellinen selvitys". Ohjeena käytetään sääntökirjan kohtaa 9.2.6.

Siinä asia mainitaan seuraavanlaisesti:

Paineletkujen puutteellinen selvitys (5 miinus pistettä)

"Paineletkujen puutteellinen selvitys" tuomitaan, kun

- letkussa on kierre (kiertynyt yli 360°)
- letku on lyhentynyt selvittäessä yli 2 metriä
- moottoriruiskuun liitetty B-letku lähtee siitä terävässä kulmassa
- jommankumman työjohdon toinen C-letku ei ole selvitetty oikein
- toisen B-letkun liitin ei ole vedetty kokonaan 36m merkin ylitse.

Eli jos tapaus on esimerkkitapaus tai vastaava, jossa pääjohto ei yllä 36m rajalle ja samanaikaisesti letkuissa on muitakin virheitä, tuomitaan tästä maksimissaan vain 2x "paineletkujen puutteellinen selvitys". Tämä tarkoittaa,

sitä, että  $2 \times 5p = 10p$  ja siinä tapauksessa on aivan sama, paljonko virheitä on vielä lisäksi.

Lisämainintana tähän, että jos tuomarit huomaavat, että letku on tahallisesti aikaa säästääkseen selvitetty vajaaksi tai lyhyeksi, voidaan tämä joukkue päätuomarin toimesta diskata!

## 7.6 Ensimmäisen työjohdon selvitys, toinen kohta

*Molemmat (hyökkäysparin johtaja ja hyökkäysmies) juoksevat taas pääjohdon vapaaseen päähän. Hyökkäysparin johtaja jättää jakoliittimen sinne.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Jos hyökkäysparin johtaja jakoliittintä liittäessään laittaa liittimien kynnet vastakkain, niin se ei ole virhe, eikä myöskään se ole virhe, jos hyökkäysparin johtaja astuu B-letkun päälle niin, että liittimet ovat häneen itseensä pain. Liittimien kääntäminen tapahtuu kuitenkin ainoastaan hyökkäysmiehen toimesta. ks. 7.4.2

## 7.6 Ensimmäisen työjohdon selvitys, neljäs kohta

*Hyökkäysmies asettaa toisen C-letkun varalle jakoliittimen viereen, sen oikealle puolelle. Jos varalla oleva C-letku heitetään, tuomitaan "liittimen putoamisesta". Kiepillä oleva C-letku voi olla makuullaan tai pystyssä, ja liittimet voivat osoittaa mihin suuntaan tahansa. Varalla olevan C-letkun on oltava enintään kahden metrin päässä jakoliittimestä (muutoin tuomitaan "virheellisesti sijoitetusta varaletkusta"). Varaletkut ovat myös väärin sijoitetut, jos jokin osa, esim. osa pääjohdon tai imujohdon paineletkun liittimestä, on makuullaan. Letkunkannatinta ei oteta huomioon.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Koska kilpailusäännöissä ei tarkkaan määritellä, mitä tarkoittaa "jakoliittimen oikealla puolella", sovelletaan sitä seuraavasti:

Jos yksikin osa vara C-letkusta tai sen liittimestä on selvitetyn johdon päällä, rangaistaan siitä synnä "virheellisesti sijoitettu varaletku". Letkunkannatinta ei oteta huomioon.

Jos selvitetty letku on vara C-letkun päällä, niin sitä ei lasketa virheeksi, koska letku on selvitetty varaletkun maahan laskemisen jälkeen.

Jos vara C-letku on molempien selvitettyjen C-letkujen välissä, vaikkakin oikealla jakoliittimestä, rangaistaan tästä synnä "virheellisesti sijoitettu varaletku".

## 7.6 Ensimmäisen työjohdon selvitys, seitsemäs kohta

*Hyökkäysparin johtaja laskee suoraksi vedetyn C-letkun liittimen maahan, avaa kantamansa C-letkun kantolaitteen, liittää sen toisen liittimen selvitettyyn C-letkuun, toisen C-suihkuputkeen ja odottaa hyökkäysmiestä.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Ei ole virhe, jos hyökkäysparin johtaja avaa kantamansa C-letkun kannattimen vasta sitten, kun on jo liittänyt molemmat C-letkut ja C-suihkuputken. Tämä siksi, että mikään ei puhu sen puolesta, että mikään joukkue voittaisi tällä aikaa ja saavuttaisi etua.

## 7.6 Ensimmäisen työjohdon selvitys, kahdeksas kohta

*Hyökkäysmies heittää avatun C-letkun ja varmistaa, että työjohto on oikein selvitetty.*



Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Jos hyökkäysmies heittää C-letkun auki ja letkunkannatin rullautuu mukana, ja jos tämän jälkeen hyökkäysmies noukkii kannattimen itse, niin sitä ei lasketa virheeksi. Jos taas hyökkäysmies noukkii kannattimen ja antaa sen hyökkäysparin johtajalle rangaistaan tästä syynä "väärä työskentely". Tämä koskee kaikkia paineletkuja ja niin pää, kuin työjohtoakin.

Jos hyökkäysmies, ja tämän rinnalla vesimies, toista C-letkua auki rullatessaan nostaa liitinparia ensimmäisen ja toisen työjohdon välissä ilmaan, eikä laske niitä tasan samaan paikkaan takaisin, vaan muuttaa näin hyökkäyssuuntaa, ja mahdollisesti korjaa ensimmäisen letkun virheistä aiheutuvaa lyhentymää, rangaistaan tästä syynä "väärä työskentely", koska ensimmäisen C-letkun selvitys kuuluu (hyökkäysrj:lle?).

## 7.6 Ensimmäisen työjohdon selvitys, yhdeksäs kohta

*Jos toinen C-letku on heitetty "kasaan" ja on moninkertaisesti itsensä päällä tai on kierteellä ja muodostaa ns. korkkiruuvun, on kyseessä "paineletkujen puutteellinen selvitys".*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Korkkiruuvi tarkoittaa sitä, että kun kiepillä olevan letkun sisempi puoli vedetään ulos, niin letku on kaksinkerroin ja samanaikaisesti 360 astetta pituussuunnassa kierteellä.

## 7.6 Ensimmäisen työjohdon selvitys, yhdestoista kohta

*Heti kun hyökkäysparin johtaja on liittänyt C-letkut yhteen ja C-suihkuputken toiseen C-letkuun, hän antaa jakoliittimellä olevalle kilpailijalle komennon "Ensimmäinen suihku – vettä".*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Missään ei ole määrätty, että hyökkäysparin johtajan täytyisi kääntyä tai nostaa kätensä antaessaan jakoliittimelle käskyä. Ainoastaan kilpailija, joka on jakoliittimellä, nostaa kätensä ymmärretyn käskyn merkiksi.

Tämä koskee samanaikaisesti myös vesiparin johtajaa ja kilpailijaa jakoliittimellä silloin, kun antaa vesi-käskyä eteenpäin konemiehelle.

## 7.7 Jakoliittimen ja letkun valvonta, toinen, kolmas ja neljäs kohta

*Letkuparin johtaja (tai lähetti) hoitaa jakoliitintä, kun hän seisoo haara-asennossa pääjohdon yllä, jakoliittimen välittömässä läheisyydessä. Tästä hetkestä lähtien katsotaan jakoliitin miehitetyksi.*

*Kun jakoliitin on liitetty pääjohtoon ja jakoliitin on miehitetty, letkuparin johtaja (tai lähetti) antaa konemiehelle käskyn "Vettä!". Jos hän antaa komennon "Vettä!" ennen kuin pääjohto on liitetty jakoliittimeen, tuomitaan "virheellisestä toiminnasta". Konemies nostaa käden päänsä yläpuolelle ymmärtämisen merkiksi ja avaa moottoriruiskun paineaukon venttiilin. Letkuparin johtaja (tai lähetti) ei saa ojentaa jakoliitintä hyökkäysmiestä tai vesimiestä kohti paineletkujen liittämisen helpottamiseksi (muutoin tuomitaan "virheellisestä toiminnasta").*

*Hyökkäysparin johtajan komennettua "Ensimmäinen suihku – vettä!" letkuparin johtaja (tai lähetti) nostaa kätensä pään yläpuolelle ymmärtämisen merkiksi ja avaa jakoliittimen vasemman paineventtiilin.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Jos hyökkäysparin johtaja ja vesiparin johtaja antavat "vettä" käskyn ilman, että jakoliitin on miehitetty oikein eli haara-asennossa pääjohdon yläpuolella jakoliittimen välittömässä läheisyydessä (letkuparin johtaja tai lähetti), rangaistaan tästä syynä "väärä työskentely", vaikka käsky olisi ymmärretty ja kuitattu ennen jakoliittimen miehitystä.

Jos hyökkäysparin johtaja tai vesiparin johtaja huomaavat antaneensa käskyn liian aikaisin ja toistavat sen silloin, kun jakoliitin on miehitetty, niin virhettä ei ole tapahtunut.

Jos letkuparin johtaja tai lähetti antavat "vettä" käskyn moottoriruiskulle ilman, että he ovat oikeaoppisesti miehittäneet jakoliittimen, rangaistaan tästä myös syynä "väärä työskentely".

## 7.8 Toisen työjohdon selvitys, toinen kohta

*Molemmat juoksevat jakoliittimelle ja selvittävät toisen työjohdon vastaavalla tavalla, kuin hyökkäyspari on selvittänyt ensimmäisen työjohdon.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Ei ole virhe, jos jakoliittimelle juostessa vesiparin johtaja koskee C-letkua, jota vesimies kantaa.

Letkunkannattimen saa kuitenkin avata vasta jakoliittimellä.

## 7.9 Loppuasento, konemies

*Suoritetaan imujohton tai kannettavan moottoriruiskun vieressä, sen oikealla puolella, rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava liitinavain, joka voi kuitenkin olla myös hänen edessään, vieressään tai moottoriruiskun imuaukon päällä tai alla.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Ei ole virhe, jos konemies seisoo loppuasennossa venttiiliköyden päällä yhdellä tai molemmilla jaloilla, mutta jos konemies seisoo loppuasennossa B-letkun päällä yhdellä tai molemmilla jaloilla, niin rangaistaan siitä syynä "väärä loppuasento".

## 7.9 Loppuasento, hyökkäysryhmä ja vesiryhmä

*Hyökkäysparin johtaja:*

*Suoritetaan ensimmäisen työjohdon suihkuputken tai sen toisen C-letkun vieressä, sen vasemmalla puolella, pitäen molemmin käsin suihkuputkea tai C-letkua. Rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava kaksi kantolaitetta ja yksi letkunkannatin.*

*Hyökkäysmies:*

*Suoritetaan ensimmäisen työjohdon suihkuputken tai sen toisen C-letkun vieressä, sen oikealla puolella, pitäen molemmin käsin suihkuputkea tai C-letkua. Rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava kaksi kantolaitetta.*

*Vesiparin johtaja:*

*Suoritetaan toisen työjohdon suihkuputken tai sen toisen C-letkun vieressä, sen vasemmalla puolella, pitäen molemmin käsin suihkuputkea tai C-letkua. Rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava yksi kantolaite ja yksi letkunkannatin.*

*Vesimies:*

*Suoritetaan toisen työjohdon suihkuputken tai sen toisen C-letkun vieressä, sen oikealla puolella, pitäen molemmin käsin suihkuputkea tai C-letkua. Rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava yksi kantolaite.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Vesiryhmän ja hyökkäysryhmän loppuasennossa on aivan yhdentekevää, missä järjestyksessä suihkuputkesta ja/tai letkusta pidetään kiinni. Jos loppuasennossa koko ryhmä tai vain yksi ryhmästä katsoo taaksepäin tai toisiaan, rangaistaan siitä kertaalleen syynä "väärä loppuasento". On yhdentekevää, kuka ryhmästä virheen tekee. Loppuasento on oikeaoppinen, kun molempien ryhmien kaikki jäsenet katsovat hyökkäyssuuntaan.

"Väärästä loppuasennosta" rangaistaan myös silloin, jos letkunkannatin tai letkunpidike laitetaan suihkuputkeen roikkumaan, koska säännöissä sanotaan, että molemmilla ryhmillä pitää olla kyseiset kalustot mukana itsellään. On myös yhdentekevää, roikkuuko suihkuputkessa kalustoa yksi vai enemmän. Kyseisen kaluston kädessä piteleminen käden ja letkun/suihkuputken välissä on sallittua. Kalustoa ei myöskään saa ottaa suuhun.

Jos vesiparin johtajalla tai hyökkäysparin johtajalla "vettä"-käskeytä antaessaan on kyseistä kalustoa suussa, rangaistaan siitä kohdan 9.2.1.1 mukaan syynä "virheellinen tai käsittämätön käskeytä". Jos saman virheen tekevät hyökkäysmies tai vesimies, tuomitaan siitä syynä "väärä loppuasento". Vaikka yksi kilpailija tekisi enemmän kuin yhden virheen, ei "väärästä loppuasennosta" voida tuomita kuin kerran per kilpailija.

## 7.9 Loppuasento, hyökkäysryhmä ja vesiryhmä

ja

### 7.6 Ensimmäisen työjohdon selvitys, kahdeksas kohta

*Hyökkäysparin johtaja:*

*Suoritetaan ensimmäisen työjohdon suihkuputken tai sen toisen C-letkun vieressä, sen vasemmalla puolella.*

*Hyökkäysmies:*

*Suoritetaan ensimmäisen työjohdon suihkuputken tai sen toisen C-letkun vieressä, sen oikealla puolella.*

*Hyökkäysmies heittää avatun C-letkun ja varmistaa, että työjohto on oikein selvitetty.*

Koska suihkuputken on oltava suunnattuna hyökkäyssuuntaan, voi toisen C-letkun rullata auki ainoastaan oikealle, vasemmalle tai taaksepäin, mutta ei hyökkäyssuuntaan.

Molempien ryhmän jäsenten on seisottava toisen C-letkun oikealla ja/tai vasemmalla puolella, joka johtaa heistä taaksepäin. Eli letkua ei saa olla kilpailijoiden välissä tai edessä ja johtaa siitä oikealle tai vasemmalle. Sama koskee liittimiä jotka yhdistävät C-letkut. Kaikissa edellä mainituissa tapauksissa rangaistaan "väärästä loppuasennosta".

## 7.9 Loppuasento, letkumies

*Suoritetaan pääjohdon B-letkujen välisen liittimen vasemmalla tai oikealla puolella tai sen yllä. Rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava letkusidepussi ja liitinavain.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Jos loppuasennossa letkumies seisoo B-letkun päällä, rangaistaan tästä syynä "väärä loppuasento". Kun joukkue ottaa loppuasennon, ei yksikään kilpailija saa seisoa paineletkun päällä.

## 7.10 Sammutusoperaation tuomariryhmän toiminta, ensimmäinen kohta

*....Ylituomarin vasemmalla puolella on tuomari 2, tämän vasemmalla puolella tuomari 1, ylituomarin oikealla puolella tuomari 3.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Tuomari B3 voi ottaa itselleen paikan ennen lähtöä moottoriruiskun oikealta puolelta hyökkäyssuuntaan nähden, jotta näkee paremmin, etenkin vesiryhmän. Tuomarin on pidettävä tällöin huolta siitä, että hän ei häiritse joukkueen työskentelyä.

## 7.10 Sammutusoperaation tuomariryhmän toiminta, viides kohta

*Juuri ennen kuin letkuparin johtaja avaa jakoliittimen toisen paineaukon, ylituomari ja tuomari 2 nostavat kätensä, jossa on sekuntikello. Kun ylituomari ja tuomari 2 toteavat, että kilpailuyksikkö on päättänyt työnsä ja seisoo liikkumattomana, he laskevat kätensä ja pysäyttävät kellon.*

Tämä tarkoittaa seuraavaa:

Aika on pysäytettävä heti kun kaikki kilpailijat seisovat paikallaan. Vaikka C-letku liikkuisikin vielä, niin sitä ei lasketa aikaan lisäksi!

## Tekonurmimaton käyttö ja kalusto lähtöruudussa:

Tarkennuksia alustan käytöstä lähtöalueella nurmikon suojana.

### 7.1 Kilpailuüksikön ryhmittäminen, kilpailukaluston järjestäminen

Jos alueella, jossa kalusto liitetään toisiinsa, käytetään tekonurmimattoa, on sen oltava 9,0 x 4,0 m, ja ylitystä saa olla korkeintaan 5cm. Siinä pitää olla selkeästi merkittynä kaluston paikat ja joukkueen paikka lähtöasetelmassa pysyvällä ja vedenpitävällä värillä. Jakoliitin, suihkuputket, letkunkannattimet ja narupussit on laitettava merkityn alueen keskelle. Imuletkut on laitettava pitkittäin merkinnän päälle niin, että liittimet joissa on kynnet, tulee moottoriruiskua kohti. Moottoriruisku on asetettava niin, että imupuolen liitin on viivan kohdalla. Imusiivilä, liitinavain ja köysipussi asetetaan merkkilinjaan siten, että imusiivilän liittimen ja moottoriruiskun imuaukon väliin jää 50–100cm. Tätä linjaa ei saa mikään kaluston osa ylittää. Kolmas liitinavain sijaitsee moottoriruiskun imuaukon alla. Merkkauksien koko on kuten ennenkin.

Kun kilpailujoukkue saa käskyn "kalustolle", on sen järjestäydyttävä seuraavasti: Yksikönjohtaja, konemies, hyökkäysparin johtaja, vesiparin johtaja ja letkuparin johtaja seisovat kengänkärjet merkinnässä kiinni. Lähetti, hyökkäysmies, vesimies ja letkumies seisovat kantapäät merkinnässä kiinni. On myös valvottava, että ryhmänjohtaja ja letkuryhmä seisovat merkinnän sisäpuolella eikä merkinnän jatkona sen ulkopuolella. Uloimman kengän sivun on oltava samalla tasalla merkinnän pään kanssa. Lähetin ja ryhmän jäsenten on seistävä tasan yksikönjohtajan ja omien ryhmänjohtajiensa takana.

Tuomari B4:n tehtävä, kuten kilpailusäännöissä sanotaan, on valvottava kilpailukaluston oikea asettelu kalustolle kuuluville paikoille ja merkinnöille. Yksikönjohtajan ilmoitukseen päätuomarille asti kuuluu tuomari B4:lle myös joukkueen järjestäytyminen, minkä jälkeen se kuuluu tuomari B3:lle.

## Elektroninen ajanotto sammutusoperaatiossa:

Tarkennuksia elektronisen ajanoton käytöstä sammutusoperaatiossa.

### 7.10 Sammutusoperaation tuomariryhmän toiminta; Elektronisen ajanoton toiminta ja sen rakentaminen

Jos sammutusoperaatiossa käytetään elektronista ajanottoa, jossa aika viestittyy suoraan laskentapaikalle B tai erilliselle ajanlaskupaikalle, on käytettävä per rata kahta tunnistinta. Tunnistimet tulee olla 100cm:n korkeudessa kiinnitettynä niin, että ne eivät pääse kaatumaan, vaikka kilpailija törmäisi niihin. Tunnistimet tulee ankkuroida maahan esim. aluslevyllä min. 50x50cm. Tunnistimet tulee sijoittaa niin, että niihin käytettävä kaapeli ei estä kilpailijan eikä tuomarin työskentelyä. Lähdössä sijaitsevassa käsiohjauksessa tulee olla sellainen toiminto, jolla aika pystytään nollaamaan. Tätä toimintoa ei kuitenkaan saa olla jakoliittimellä, jotta vältetään ajan nollauksilta liian aikaisin.

Starttipainikkeen sijoittaminen lähtöpaikan viereen kuuluu päätuomarin tehtäviin. Stop-painike ja ajannäyttö sijoitetaan kilpailuradan vasempaan laitaan, hyvin suojattuna ja suurin piirtein jakoliittimen korkeudelle. Rinnakkaisnäyttö katsojille on toivottavaa. Laitteissa voi olla merkistä riippuen teknisiä eroavaisuuksia.

Hetki ennen lähtöä laskee päätuomari kätensä starttipainikkeelle ja aloittaa ajanoton lyömällä painiketta lähettäen joukkueen samalla liikkeelle. Kokemus on osoittanut, että päätuomarin käden tulee olla suoraan painikkeen päällä. Elektronisen impulssin antamisen ajanoton alkuun, esim. rinnakkaissuorituksissa, voi laukaista akustisella signaalilla tai starttipistoolilla, jos laitteissa on sellainen toiminto tarjolla.

Kun päätuomari näkee, että kaikki kilpailijat seisovat paikallaan, lopettaa hän ajanoton lyömällä stop-painiketta, joka sijoitetaan 36m merkin korkeudelle. Aikaa on otettava samanaikaisesti myös käsin eli sekuntikelloilla. Tämä kuuluu tuomareiden B1 ja B2 tehtäviin.

Jos elektroninen ajanotto jostain syystä ei toimi, on loppuarvioinnissa käytettävä sekuntikelloilla otettua aikaa. Koska elektroninen ajanotto on käsikäyttöinen, on sen ajan lisäksi kirjattava ylös myös sekuntikelloilla mitatut ajat, vaikka elektronista aikaa käytetään ainoastaan arvioinnissa. Tämä johtuu siitä, että jos joku tekee protestin, niin voidaan vertailla sekuntikelloilla mitattuja aikoja.